



Schritt für Schritt zum **Profi-Camper**

■ DIE GROSSE GEBRAUCHTKAUF-CHECKLISTE



FORMALITÄTEN

- Fahrzeugpapiere vollständig, Sondereinbauten eingetragen?
- Fahrgestellnummer identisch mit Fahrzeugpapieren?
- Motorisierung, Zuladung und Sicherheitsgurte ausreichend?
- Umweltplakette und Gasprüfbescheinigung vorhanden?
- Hauptuntersuchung und Inspektionen erledigt?
- Garantieunterlagen und Bedienungsanleitungen vorhanden?

BASISFAHRZEUG

- Karosserie frei von Rost und sichtbaren Beschädigungen?
- Betriebsflüssigkeiten und Zahnriemen gewechselt?
- Lackierungen gleichmäßig und frei von Schrammen?
- Reifen ohne Schäden und nicht älter als sechs Jahre?
- Schaltbarkeit und Geradeauslauf bei Probefahrt okay?

AUFBAU

- Korrosion an Alu-Teilen oder Schäden an GfK-Flächen?
- Aufbauwände und Kantenleisten unbeschädigt?
- Hagelschäden sichtbar oder der Versicherung gemeldet?
- Fenster, Dachhauben und Gummidichtungen intakt?
- Zubehör am Aufbau unbeschädigt und funktionsfähig?

WOHNRAUM

- Grundriss entspricht den persönlichen Vorstellungen?
- Oberflächen und Polster nicht zu stark verschlissen?
- Betten und Lattenrost in gutem Gesamtzustand?
- Scharniere, Türen und Klappen problemlos bedienbar?

BORDTECHNIK

- Heizung und Kühlschrank beim Anlassen funktionsfähig?
- Frischwassertank von innen gereinigt und algenfrei?
- Wasserpumpe am Tank erzeugt brauchbaren Druck?
- Kontrollbord, Beleuchtung und elektrische Anlage fehlerfrei?
- Extras und Sonderausstattung, wie z. B. Klimaanlage, intakt?

DICHTIGKEIT

- Dichtigkeitsprüfung in festen Abständen durchgeführt?
- Dichtmaterial an Aufbauwänden vorhanden und elastisch?
- Unterbodenschutz lückenlos und Holzplatten unversehrt?
- Schimmel durch modrigen Geruch erkennbar?
- Matratzen und Polster beidseitig frei von Stockflecken?
- Duschwanne ohne Risse oder durchlässige Stellen?
- Boden, Dach und Wand ohne nachgiebige, weiche Stellen?