

Übernachten im Reisemobil

Belgien

Campingplätze in allen Landesteilen, insbesondere in Küstennähe, wenige Stellplätze*, außerhalb von Camping- und Stellplätzen übernachten nur an Autobahnraststätten (maximal eine Nacht).

Bulgarien

Vergleichsweise dünnes Campingplatznetz, keine Stellplätze, Übernachtung außerhalb von Campingplätzen auch auf Privatgrund verboten.

Dänemark

Sehr dichtes Campingplatznetz, keine Stellplätze, Quick-Stop-Plätze vor vielen Campingplätzen, Übernachtung außerhalb von Campingplätzen verboten.

Deutschland

Sehr dichtes Campingplatznetz, dichtes Stellplatznetz, eine Übernachtung außerhalb von Camping- und Stellplätzen zur Wiederherstellung der Fahrtüchtigkeit erlaubt, teils regionale Verbote.

Estland

Campingplätze vor allem an der Küste, keine Stellplätze, außerhalb von geschlossenen Ortschaften Übernachtung nur auf Campingplätzen erlaubt.

Finnland

Flächendeckendes Campingplatznetz, keine Stellplätze, Übernachtung außerhalb von Campingplätzen nur auf Privatgrund mit Erlaubnis des Besitzers.

Frankreich

Sehr dichtes Campingplatznetz, dichtes Stellplatznetz, Übernachtung außerhalb von Camping- und Stellplätzen durch örtliche Vorschriften geregelt.

Griechenland

Zahlreiche Campingplätze vor allem an den Küsten, sehr wenige Stellplätze. Übernachtung außerhalb von Campingplätzen verboten.

Großbritannien

Sehr dichtes Campingplatznetz, keine Stellplätze, Übernachtung außerhalb von Campingplätzen durch örtliche Vorschriften geregelt.

Irland

Flächendeckendes Campingplatznetz, keine Stellplätze, Übernachtung

außerhalb von Campingplätzen am Straßenrand verboten, örtliche Vorschriften beachten.

Italien

Sehr dichtes Campingplatznetz, dichtes Stellplatznetz vor allem in Nord- und Mittelitalien, Übernachtung außerhalb von Camping- und Stellplätzen für eine Nacht erlaubt, örtliche Vorschriften beachten.

Kroatien

Sehr dichtes Campingplatznetz an der Küste, wenige Stellplätze, Übernachtung außerhalb von Camping- und Stellplätzen auch auf Privatgrund verboten.

Lettland

Flächendeckendes Campingplatznetz, keine Stellplätze, außerhalb von geschlossenen Ortschaften Übernachtung nur auf Campingplätzen erlaubt, auf Privatgrund mit Erlaubnis des Besitzers gestattet.

Litauen

Campingplätze vor allem an der Küste und an Seen, keine Stellplätze, außerhalb von geschlossenen Ortschaften Übernachtung nur auf Campingplätzen erlaubt.

Luxemburg

Dichtes Campingplatznetz, keine Stellplätze, Übernachtung außerhalb von Campingplätzen verboten.

Mazedonien

Campingplätze vor allem im Südwesten des Landes, keine Stellplätze, Übernachtung außerhalb von Campingplätzen verboten.

Montenegro

Campingplätze vor allem an der Küste, keine Stellplätze, Übernachtung außerhalb von Campingplätzen verboten.

Niederlande

Sehr dichtes Campingplatznetz, viele Campingangebote an Bauernhöfen, wenige Stellplätze, Übernachtung außerhalb von Camping- und Stellplätzen verboten.

Norwegen

Dichtes Campingplatznetz vor allem im Süden des Landes, sehr wenige Stellplätze, beim Übernachten außerhalb von Camping- und Stellplätzen örtliche Verbote beachten.

Österreich

Flächendeckendes Campingplatznetz, Stellplätze in allen Landesteilen, Übernachtung außerhalb von Camping- und Stellplätzen verboten.

Polen

Dichtes Campingplatznetz, vor allem an der Küste, sehr wenige Stellplätze, Übernachtung außerhalb von Camping- und Stellplätzen verboten.

Portugal

Campingplätze vor allem in Küstennähe, wenige Stellplätze, Übernachtung außerhalb von Camping- und Stellplätzen verboten.

Rumänien

Campingplätze vor allem an der Küste, keine Stellplätze, Übernachtung außerhalb von Campingplätzen verboten.

Schweden

Dichtes Campingplatznetz im Süden und der Mitte des Landes, sehr wenige Stellplätze, beim Übernachten außerhalb von Camping- und Stellplätzen örtliche Verbote beachten.

Schweiz

Flächendeckendes Campingplatznetz, Stellplätze in allen Landesteilen, Übernachtung außerhalb von Camping- und Stellplätzen verboten.

Serbien

Vergleichsweise dünnes Campingplatznetz, keine Stellplätze, Übernachtung außerhalb von Campingplätzen verboten.

Slowakei

Campingplätze in allen Landesteilen, keine Stellplätze, Übernachtung außerhalb von Campingplätzen verboten.

Slowenien

Campingplätze vor allem im Nordwesten des Landes, wenige Stellplätze, Übernachtung außerhalb von Camping- und Stellplätzen verboten.

Spanien

Sehr dichtes Campingplatznetz, wenige Stellplätze, beim Übernachten außerhalb von Camping- und Stellplätzen örtliche Verbote beachten.

Tschechien

Flächendeckendes Campingplatznetz, keine Stellplätze, Übernachtung außerhalb von Campingplätzen verboten.

Ungarn

Flächendeckendes Campingplatznetz, keine Stellplätze, Übernachtung außerhalb von Campingplätzen verboten.

*jeweils offiziell ausgewiesene Reisemobilstellplätze von Kommunen oder privaten Betreibern.

Straßengebühren für Reisemobile

Bulgarien

Vignette für Nationalstraßen und Autobahnen, Gebühr für Donaubrücke nach Rumänien.

Dänemark

Gebühr für Brücke zwischen Fünen und Seeland (www.storebaelt.dk/deutsch).

Frankreich

Streckenbezogene Maut für Autobahnen, abhängig von Gesamtgewicht, Fahrzeughöhe und Anzahl der Achsen (www.autoroutes.fr). Gebühr für einzelne Brücken und Tunnel.

Griechenland

Streckenbezogene Maut für einzelne Nationalstraßen und Autobahnen auf dem Festland und Peloponnes, teils abhängig von der Fahrzeughöhe (www.teo.org.gr).

Großbritannien

Maut auf der A 6 nördlich Birmingham (www.m6toll.co.uk), Citymaut in London (www.tfl.gov.uk), Gebühr für einzelne Brücken und Tunnel.

Italien

Streckenbezogene Autobahnmaut, abhängig von Gesamtgewicht und Fahrzeughöhe (www.aiscat.it, www.autostrade.it), Citymaut in Bologna und Mailand.

Kroatien

Streckenabhängige Autobahnmaut, abhängig von Gesamtgewicht und Fahrzeughöhe (www.hac.hr).

Litauen

Gebühr auf Straßen der Kurischen Nehrung

Mazedonien

Streckenbezogene Maut für Fernstraßen und Autobahnen, abhängig von Fahrzeughöhe und -länge (www.roads.org.mk).

Montenegro

Vignette für alle Straßen, abhängig vom Gesamtgewicht.

Norwegen

Citymaut in großen Städten sowie Gebühren für einzelne Fernstraßen, Brücken und Tunnel, abhängig vom Gesamtgewicht (www.autopass.no).

Österreich

Vignette für Schnellstraßen und Autobahnen, ab 3,5 t zGG: streckenbezogene

Maut mit elektronischer Erfassung, abhängig von Emissionsklasse und Anzahl der Achsen (www.asfinag.at), Gebühr für einzelne Passstraßen und Tunnel.

Polen

Streckenbezogene Maut, abhängig von der Anzahl der Achsen, ab 3,5 t zGG: elektronische Erfassung, abhängig von der Emissionsklasse (www.viatoll.pl/de).

Portugal

Streckenbezogene Maut auf den meisten Autobahnen, abhängig von der Fahrzeughöhe und der Anzahl der Achsen (www.apcap.pt).

Rumänien

Vignette für alle Nationalstraßen (www.roviniete.ro), Gebühr für einzelne Brücken.

Schweden

Gebühr für die Öresundbrücke nach Dänemark, abhängig von der Fahrzeuglänge (www.oresundsbron.com).

Schweiz

Vignette für Autobahnen und Schnellstraßen, ab 3,5 t zGG: Schwerverkehrsabgabe (LSVA) für alle Straßen, Gebühr für einzelne Tunnel.

Serbien

Streckenbezogene Maut auf Autobahnen, abhängig von Fahrzeughöhe und Anzahl der Achsen (www.putevi-srbije.rs).

Slowakei

Vignette für Autobahnen und Schnellstraßen, ab 3,5 t zGG: streckenbezogene Maut mit elektronischer Erfassung, abhängig von der Emissionsklasse (www.emyto.sk).

Slowenien

Vignette für Autobahnen und Schnellstraßen, ab 3,5 t zGG: streckenbezogene Maut, abhängig von der Emissionsklasse (www.dars.si).

Spanien

Streckenbezogene Maut auf Autobahnen (www.aseta.es).

Tschechien

Vignette für Autobahnen und Schnellstraßen, ab 3,5 t zGG: streckenbezogene Maut mit elektronischer Erfassung, abhängig von der Emissionsklasse und Anzahl der Achsen (www.premid.cz).

Ungarn

Vignette mit elektronischer Registrierung für Autobahnen, abhängig vom Gesamtgewicht (www.autobahn.hu), ab 3,5 t zGG: zusätzliche Gebühren für einzelne Schnellstraßen.

Verkehrsbestimmungen für Reisemobile

Belgien

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 90
- außerorts über 3,5 t 1) :90
- Autobahn bis 3,5 t: 120 Autobahn über 3,5 t 1) :90

Promillegrenze: 0,5 Lichtpflicht tagsüber: nein

Bosnien-Herzegowina

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 80
- außerorts über 3,5 t 1) :80
- Autobahn bis 3,5 t: 130
- Autobahn über 3,5 t 1) :130

Promillegrenze: 0,3 Lichtpflicht tagsüber: ja

Bulgarien

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 70
- außerorts über 3,5 t 1) :70
- Autobahn bis 3,5 t: 130
- Autobahn über 3,5 t 1) :130

Promillegrenze: 0,5 Lichtpflicht tagsüber: Nov. bis März.

Dänemark

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 80
- außerorts über 3,5 t 1) :70
- Autobahn bis 3,5 t: 130
- Autobahn über 3,5 t 1) :80

Promillegrenze: 0,5

Lichtpflicht tagsüber: ja

Deutschland

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 100
- außerorts über 3,5 t 1) :80
- Autobahn bis 3,5 t: 130 2)
- Autobahn über 3,5 t 1) :100

Promillegrenze: 0,5

Lichtpflicht tagsüber: nein

Estland

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 90
- außerorts über 3,5 t 1) :70
- Autobahn bis 3,5 t: 110
- Autobahn über 3,5 t 1) :90

Promillegrenze: 0,2

Lichtpflicht tagsüber: ja

Finnland

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 80/100 3)
- außerorts über 3,5 t 1) :80/100 3)
- Autobahn bis 3,5 t: 80/100 3)
- Autobahn über 3,5 t 1) :80/100 3)

Promillegrenze: 0,5

Lichtpflicht tagsüber: ja

Frankreich

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 90 4)
- außerorts über 3,5 t 1) :80
- Autobahn bis 3,5 t: 130 4)
- Autobahn über 3,5 t 1) :110

Promillegrenze: 0,5

Lichtpflicht tagsüber: bei Regen

Griechenland

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 90-110 5)
- außerorts über 3,5 t 1) :90-110 5)
- Autobahn bis 3,5 t: 130
- Autobahn über 3,5 t 1) :130

Promillegrenze: 0,5

Lichtpflicht tagsüber: nein

Großbritannien

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :48
- außerorts bis 3,5 t: 96-112 5)
- außerorts über 3,5 t 1) : 96-112
- Autobahn bis 3,5 t: 112
- Autobahn über 3,5 t 1) :112

Promillegrenze: 0,8

Lichtpflicht tagsüber: nein

Irland

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 80-100 5)
- außerorts über 3,5 t 1) :80-100 5)
- Autobahn bis 3,5 t: 120
- Autobahn über 3,5 t 1) :80

Promillegrenze: 0,5

Lichtpflicht tagsüber: nein

Italien

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 90-110 5)6)
- außerorts über 3,5 t 1) :80
- Autobahn bis 3,5 t: 130 6)
- Autobahn über 3,5 t 1) :100 7)

Promillegrenze: 0,5

Lichtpflicht tagsüber: ja

Kroatien

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 90-110 8)
- außerorts über 3,5 t 1) :90-110 8)
- Autobahn bis 3,5 t: 130
- Autobahn über 3,5 t 1) :130

Promillegrenze: 0,5

Lichtpflicht tagsüber: ja 9)

Lettland

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 90-100 5)
- außerorts über 3,5 t 1) :90-100 5)
- Autobahn bis 3,5 t: 110 8)
- Autobahn über 3,5 t 1) :110 8)

Promillegrenze: 0,5

Lichtpflicht tagsüber: nein

Litauen

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 90-110 5)10)
- außerorts über 3,5 t 1) :90-110 5)10)
- Autobahn bis 3,5 t: 110
- Autobahn über 3,5 t1) :90

Promillegrenze: 0,4

Lichtpflicht tagsüber: ja

Luxemburg

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 90
- außerorts über 3,5 t 1) :
- Autobahn bis 3,5 t: 130 11)
- Autobahn über 3,5 t 1) :90

Promillegrenze: 0,5

Lichtpflicht tagsüber: nein

Mazedonien

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :40-60 5)
- außerorts bis 3,5 t: 80
- außerorts über 3,5 t 1) :80
- Autobahn bis 3,5 t: 80
- Autobahn über 3,5 t 1) :80

Promillegrenze: 0,5

Lichtpflicht tagsüber: ja

Montenegro

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 80
- außerorts über 3,5 t 1) :80
- Autobahn bis 3,5 t: 100 8)
- Autobahn über 3,5 t 1) :100 8)

Promillegrenze: 0,5

Lichtpflicht tagsüber: ja

Niederlande

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 80-100 8)
- außerorts über 3,5 t 1) :80
- Autobahn bis 3,5 t:
- Autobahn über 3,5 t 1) :80

Promillegrenze: 0,5

Lichtpflicht tagsüber: nein

Norwegen

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 80-100 8)
- außerorts über 3,5 t 1) :80
- Autobahn bis 3,5 t: 90-100 5)
- Autobahn über 3,5 t 1) :80

Promillegrenze: 0,2

Lichtpflicht tagsüber: ja

Österreich

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 100
- außerorts über 3,5 t 1) :70
- Autobahn bis 3,5 t: 130
- Autobahn über 3,5 t 1) :80

Promillegrenze: 0,5

Lichtpflicht tagsüber: nein

Polen

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50 12)
- außerorts bis 3,5 t: 90-100 8)
- außerorts über 3,5 t 1) :70-80 8)
- Autobahn bis 3,5 t: 140
- Autobahn über 3,5 t 1) :80

Promillegrenze: 0,2

Lichtpflicht tagsüber: ja

Portugal

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 90-100 5)
- außerorts über 3,5 t 1) :80-90 5)
- Autobahn bis 3,5 t: 120
- Autobahn über 3,5 t 1) :110

Promillegrenze: 0,5

Lichtpflicht tagsüber: nein

Rumänien

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 80-90
- außerorts über 3,5 t 1) :80-90
- Autobahn bis 3,5 t: 120
- Autobahn über 3,5 t 1) :110

Promillegrenze: 0,0

Lichtpflicht tagsüber: ja

Schweden

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :-5)
- außerorts bis 3,5 t: -5)
- außerorts über 3,5 t1) :-5)
- Autobahn bis 3,5 t: -5)
- Autobahn über 3,5 t 1) :-5)

Promillegrenze: 0,2

Lichtpflicht tagsüber: ja

Schweiz

- Tempolimit in km/h
- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 80-100 8)
- außerorts über 3,5 t 1) :80-100
- Autobahn bis 3,5 t: 120
- Autobahn über 3,5 t 1) :100

Promillegrenze: 0,5

Lichtpflicht tagsüber: nein

Serbien

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 80
- außerorts über 3,5 t 1) :80
- Autobahn bis 3,5 t: 80
- Autobahn über 3,5 t 1) :80

Promillegrenze: 0,3

Lichtpflicht tagsüber: ja

Slowakei

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 90
- außerorts über 3,5 t 1) :80
- Autobahn bis 3,5 t: 130
- Autobahn über 3,5 t 1) :90

Promillegrenze: 0,0

Lichtpflicht tagsüber: ja

Slowenien

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 90-100 8)
- außerorts über 3,5 t 1) :80
- Autobahn bis 3,5 t: 130
- Autobahn über 3,5 t 1) :80

Promillegrenze: 0,5

Lichtpflicht tagsüber: ja

Spanien

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 80-90 8)
- außerorts über 3,5 t 1) :80-90 8)
- Autobahn bis 3,5 t: 100 13)
- Autobahn über 3,5 t 1) :100 13)

Promillegrenze: 0,5

Lichtpflicht tagsüber: nein

Tschechien

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 90-130 8)
- außerorts über 3,5 t 1) :80
- Autobahn bis 3,5 t: 130
- Autobahn über 3,5 t 1) :80

Promillegrenze: 0,0

Lichtpflicht tagsüber: ja

Ungarn

Tempolimit in km/h

- innerorts bis/über 3,5 t 1) :50
- außerorts bis 3,5 t: 90-110 8)
- außerorts über 3,5 t 1) :70
- Autobahn bis 3,5 t: 130
- Autobahn über 3,5 t 1) :80

Promillegrenze: 0,0

Lichtpflicht tagsüber: außerorts

- 1) Reisemobile bis 7,5 t Gesamtgewicht; 2) empfohlene Richtgeschwindigkeit;
- 3) bei Erstzulassung ab 1. 1. 1995 und Leergewicht bis 1875 kg bzw. ab 1. 1. 1981 und Leergewicht bis 1800 kg; 4) bei Nässe außerorts 80, auf Autobahnen 110 km/h;
- 5) nach Beschilderung; 6) bei Regen oder Schnee auf Schnellstraßen 90 km/h, auf Autobahnen 110 km/h; 7) auf Autobahnen mit grüner Beschilderung;
- 8) auf Schnellstraßen; 9) vom letzten Sonntag im Oktober bis letzten Sonntag im März; 10) auf nicht asphaltierten Straßen 70 km/h;
- 11) bei Nässe 110 km/h; 12) zwischen 23 und 5 Uhr 60 km/h; 13) auch auf autobahnähnlichen Straßen. In einigen Ländern gelten für Fahranfänger besondere Regeln. Quelle: ADAC, ohne Gewähr.